

## NEWSLETTER NEWADA

### INFORMAȚII GENERALE

**NEWADA** (Rețeaua Administrațiilor Căii Navigabile a Dunării) este un proiect transnațional incluzând **12 parteneri de proiect din 8 țări dunărene**, având ca scop creșterea eficienței Dunării, ca al VII-lea Coridor de Transport European prin intensificarea cooperării între Administrațiile de Cale Navigabilă pentru promovarea navigației interioare sa fie un mod de transport ieftin si ecologic.

### STADIUL PROIECTULUI

#### Managementul si diseminarea proiectului

Partenerii noștri se pot informa oricând despre progresul general al proiectului si despre activitățile desfășurate in cadrul proiectului NEWADA, de pe **website-ul** actualizat in permanentă al proiectului [www.newada.eu](http://www.newada.eu). Gratie *via donau*, Lead Partener în proiect, rezultatele proiectului nostru au fost prezentate si peste ocean, proiectul NEWADA figurând printre numeroasele teme acoperite de programul tehnic al celei de-a 5-a Conferințe „Fluvii Inteligente” (Smart Rivers Conference) care s-a desfășurat, între 13 si 16 septembrie la New Orleans, în Statele Unite. În plus, un interviu despre proiect a fost difuzat de European Radio Network Euranet. **Conferința anuală de diseminare** a rezultatelor proiectului a fost organizată anul acesta la București, pe 9-10 noiembrie 2011. Informații suplimentare despre conferință si rezultate sunt disponibile pe [www.disc2011.eu](http://www.disc2011.eu).



#### Cooperarea în activități hidrologice si hidrografice



**Rapoarte de status quo asupra activităților hidrologice si hidrografice** au fost deja furnizate de fiecare dintre parteneri. Rapoartele, împreună cu **compilarea rezultatelor** elaborată de leader-ul de pachet de lucrări, pot fi descărcate de pe website-ul proiectului. În cursul ultimelor luni a fost pregătit un **Raport general asupra înțelegerii comune cu privire la activitățile de supraveghere**; acest raport a fost întocmit pe baza informațiilor furnizate de parteneri si, în plus, fiecare țară parteneră în proiect a furnizat un raport denumit **Planul de Strategie Națională pentru intensificarea activităților trans-frontaliere**. În cursul ultimei

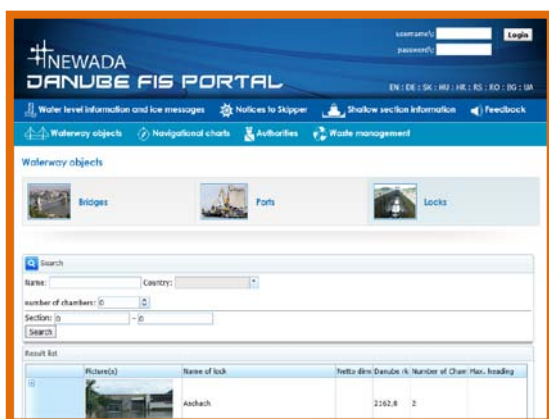
întâlniri a WP3, care s-a desfășurat la București pe 13 septembrie 2011, s-a discutat despre posibile activități de follow-up.

## Îmbunătățirea accesibilității infrastructurii căii navigabile

**Rapoarte de Status quo privind întreținerea căii navigabile** au fost elaborate de parteneri în proiect care descriu caracteristicile sectorului de fluviu din țara lor din punct de vedere hidrologic, morfologic și al condițiilor de navigație, echipamentele de care dispun, resursele financiare pentru întreținerea căii navigabile, fluxurile de lucru interne și externe. **Compilarea rezultatelor** ce decurg din rapoartele de status quo a fost de asemenea pregătită de leader-ul pachetului de lucru. Toate **Planurile de Strategie Națională** pentru întreținerea căii navigabile sunt în prezent disponibile pe website-ul NEWADA. În plus, partenerii implicați în acest WP 4 (pachet de lucru) au început deja să schițeze planuri de îmbunătățire și de găsimă a unei abordări mai bune a problemelor în cadrul proiectului de follow-up care sunt propuse în domeniul întreținerii căii navigabile.



## Creșterea accesibilității la rețelele și serviciile IT & C



Elaborarea **“Conceptului de hărți de navigație pe hârtie”** a fost finalizată în luna august. A fost de asemenea definit traseul pentru implementarea Portalului **NEWADA Danube FIS**. Principalele planuri de proiect au fost aprobate și s-a realizat de asemenea și schimbul dinamic de date între AT-SK-HU-HR și RS-RO-BG. Numele care s-a sugerat pentru portalul web este: **Danube FIS Portal**. Versiunea online este planificată a fi disponibilă în luna noiembrie. WLAN a fost instalat în toate țările dunărene și testările s-au desfășurat cu succes. Au fost re-zumate experiențele și sugestiile care rezultă din aceste teste. Până la sfârșitul anului 2011 va fi disponibil și un Ghid al Utilizatorului.

## Integrarea factorilor responsabili și adâncirea cooperării

A fost deja prezentată schita **“Planurilor de Strategie națională pentru organizarea optimizată a căilor navigabile”**, iar versiunile finale sunt așteptate a fi gata până la sfârșitul lunii octombrie. Cel de-al patrulea **Atelier de lucru al Managerilor de PR** s-a desfășurat pe 28-29 iunie la Dubrovnik. Această activitate are ca obiectiv să consolideze capacitățile de PR și de comunicare ale administrațiilor locale și să armonizeze mesajele viitoare către utilizatorii căilor de navigație interioară. Programul de schimburi de experți având ca scop stimularea cooperării dintre organizațiile partenere a primit un feedback foarte bun întrucât pentru prima oară experții au reușit să se cunoască unii pe alții. Programul se apropie de sfârșit și se va încheia până la finele anului 2011.

